

Utvärdering av omställbara hastighetsvägmärken av EASL-typ på E6 mellan Göteborg och Kungälv



Källa: www.polydisplay.no

Innehållsförteckning

1	Inledning	2
1.1	<i>Kort bakgrund och syfte</i>	2
1.2	<i>Metod och uppläggning</i>	3
1.3	<i>Genomförande</i>	3
1.4	<i>Svarfrekvens och bortfall</i>	3
2	Har de omställbara vägmärkena uppmärksammats?	4
2.1	<i>Försökssträckans ändpunkter</i>	4
2.2	<i>På sträckan mellan Angeredsbron och Kungälv</i>	4
3	Bakgrund	5
3.1	<i>Kön</i>	5
3.2	<i>Ålder</i>	5
3.3	<i>Yrkesförare</i>	6
3.4	<i>Hur ofta kör man mellan Kungälv och Göteborg</i>	6
4	Synpunkter på vägmärkena	7
4.1	<i>Hur är synligheten i jämförelse med plåtskyltar?</i>	7
4.2	<i>Skillnader i utformningen</i>	7
4.3	<i>Hur syns vägmärket mitt på sträckan i jämförelse med de omställbara hastighetsvägmärken som står i början av sträckan</i>	9
4.4	<i>Svårigheter att se siffrorna</i>	10
4.5	<i>Behov av upprepningssmärke</i>	11
4.6	<i>Sänkt hastighet</i>	12
5	Slutsatser	15
	Bilaga – Förberedande brev	16
	Bilaga – Intervjuformulär	17

1 Inledning

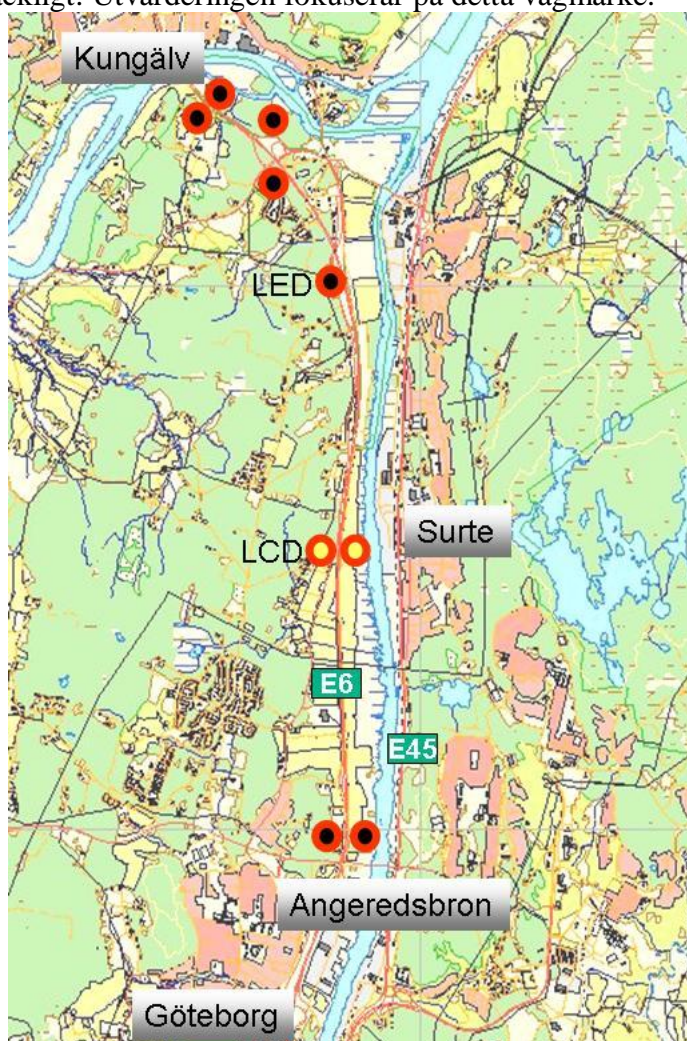
1.1 Kort bakgrund och syfte

PolyDisplay i Norge har utvecklat en ny typ av display med flytande kristaller (EASL - Electrically Adressable Smetic Licuid). I samverkan med Saab AB har tekniken använts för att framställa ett dynamisk hastighetsvägmärke.

Vägmärket testas sedan i juli 2008 på E6 mellan Göteborg och Kungälv. På sträckan mellan Angeredsbron och Södra infarten till Kungälv sänks hastighetsgränsen under morgonens högrafiktid från 110 km/h till 90 km/h i riktning söderut mot Göteborg. Motsvarande sänkning görs under eftermiddagens högrafik i riktning mot Kungälv.

Regleringen av hastighetsgränsen sker med omställbara hastighetsvägmärken som är placerade vid försökssträckans båda ändar och på anslutande ramper. På dessa platser används ljusdiodteknik – LED med inverterad display. Skyltarnas ljuspunkter lyser. Se figur

Mitt på sträckan, i höjd med Surte finns ett upprepningsvägmärke i vardera riktningen placerad till höger om vägbanan. Här används tekniken med flytande kristaller – EASL. Vägmärket belyses med lampa då dagsljuset är otillräckligt. Utvärderingen fokuserar på detta vägmärke.



Figur 1 Karta över försökssträckan. EASL-vägmärkena är placerade mitt på sträckan

En viktig del i försöken är att utvärdera bilisternas uppfattning och attityder till i första hand EASL-vägmärket. Vägverket har gett Movea trafikonsult i uppdrag att genomföra en sådan studie. Movea har samarbetat med Nordiska Undersökningsgruppen som svarat för fältarbetet.

1.2 Metod och uppläggning

Telefonintervjuer valdes som metod för att inhämta trafikanternas synpunkter. Metoden ger snabbare resultat och mindre bortfall särskilt om de tillfrågade är förberedda på att bli kontaktade. Tillvägagångssättet innebär i korthet att man först skaffar en panel av trafikanter och yrkesförare som passerar sträckan. Detta sker genom nummerskrivning av passerande fordons registreringsnummer. Fordonsägarna identifieras via fordonsregistret och med telefonnummersättning. Ägare till yrkesfordon, dvs normalt företag, kontaktas via telefon för att ta reda på vem som kör fordonet och hur denne kan kontaktas.

Därefter skickas ett brev till förarna i panelen. De ombeds att vara uppmärksamma på hastighetsskyltarna på den aktuella motorvägsträckan. De får också besked om att de blir uppringda för att besvara några frågor ca en vecka senare. Se brevet i bilaga. Målet som sattes upp var att få svar från minst 300 personer som sett EASL-vägmärkena.

Ett intervjuformulär utarbetas med ett begränsat antal frågor.

1.3 Genomförande

Urvalet skapades genom nummerskrivning av fordon som under högtrafiktid den 24 september 2008 passerade platsen där EASL-skyltarna är placerade. Via fordonsregistret ägaridentifierades totalt 1100 fordon, såväl privatfordon som yrkesfordon. Efter telefonnummersättningen återstod 799 användbara adress- och telefonuppgifter.

Sammanlagt genomfördes 476 intervjuer. Av dess hade 312 förare (66% av de intervjuade) uppmärksammat båda typerna av vägmärken.

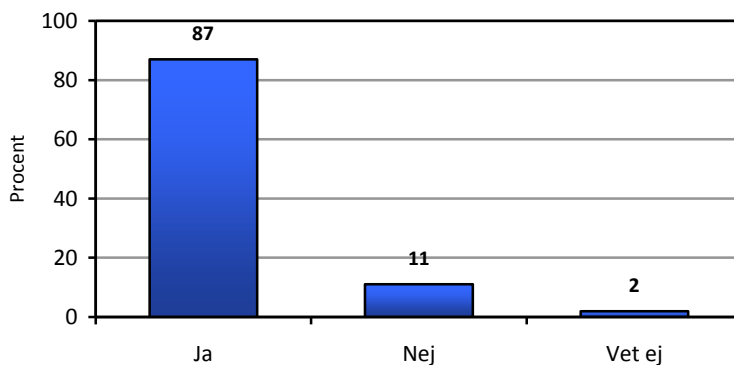
1.4 Svarfrekvens och bortfall

Av bruttourvalet 799 st blev 476 användbara intervjuer av nedanstående skäl:

Bruttourval	799 st
Naturliga bortfall (felaktiga telefonnummer, kör ej sträckan etc)	65 st
Nettourval	734 st
Antalet svar	476 st
Svarsfrekvens	65%
Bortfallsorsaker:	
-Ej nådda under insamlingstiden	226 st
-Vill inte svara	19 st
-Har ej tid	9 st
-Bortresta under insamlingstiden	4 st

2 Har de omställbara vägmärkena uppmärksammats?

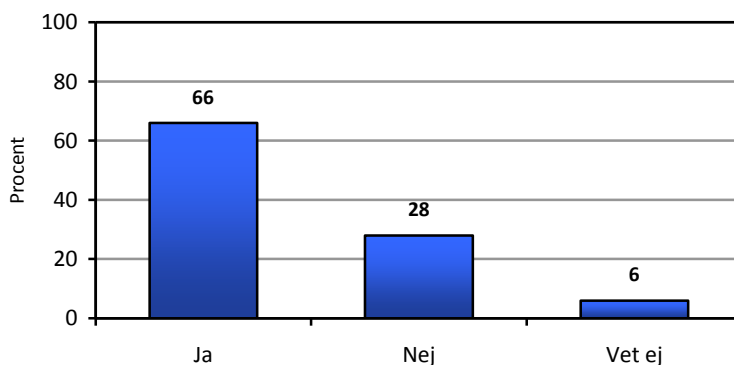
2.1 Försökssträckans ändpunkter



Fråga 1 "Har Du sett någon av de omställbara vägmärkena med hastighetsgräns som finns i Kungälv på väg mot Göteborg eller vid Angeredsbron på väg mot Kungälv?"

87% av de 476 personer som intervjuats med användbart resultat har uppmärksammat de skyltar som står i Kungälv och/eller vid Angeredsbron.

2.2 På sträckan mellan Angeredsbron och Kungälv



Fråga 1 "Har Du sett de omställbara vägmärkena som står på sträckan mellan Angeredsbron och Kungälv (i höjd med Surte)?"

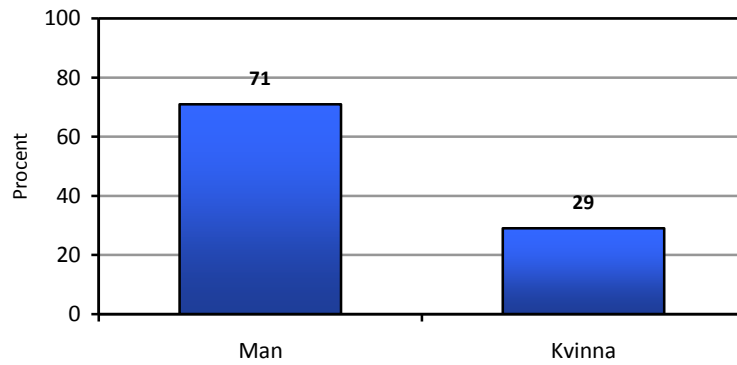
66% av samtliga 476 har uppmärksammat EASL-skylden som står i höjd med Surte på E6:an. Här bör påpekas att samtliga deltagare cirka en vecka före intervjun fick ett brev där de ombads vara observanta på de digitala skyltarna mitt på sträckan.

De 66% eller 312 bilförare som sett de omställbara vägmärkena mitt på sträckan utgör basurvalet i den fortsatta bearbetningen.

3 Bakgrund

3.1 Kön

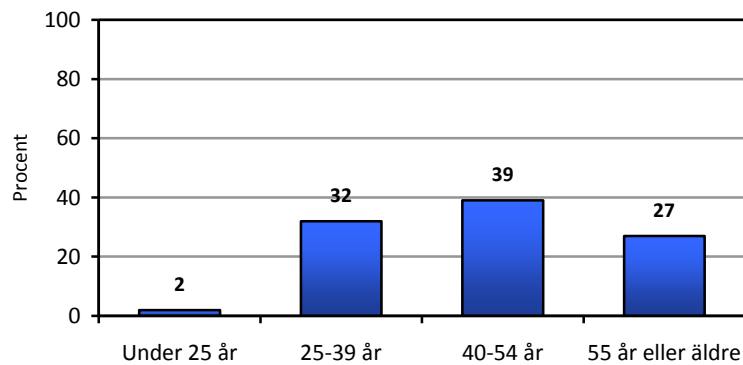
Bas : De 66% (312 st) som har sett de omställbara vägmärkena som står på sträckan mellan Angeredsbron och Kungälv



Fråga 9 "Kön"

3.2 Ålder

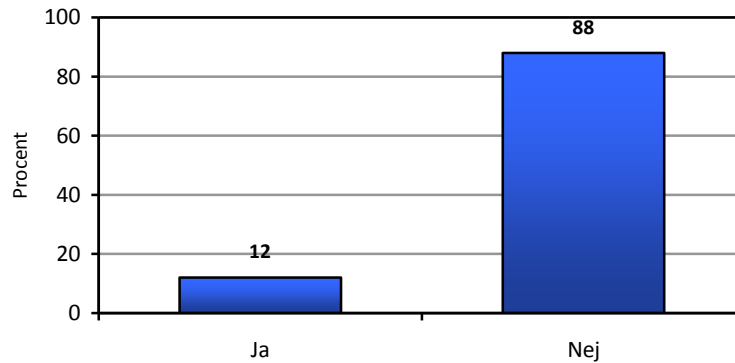
Bas : De 66% (312 st) som har sett de omställbara vägmärkena som står på sträckan mellan Angeredsbron och Kungälv



Fråga 10 "Ålder"

3.3 Yrkesförare

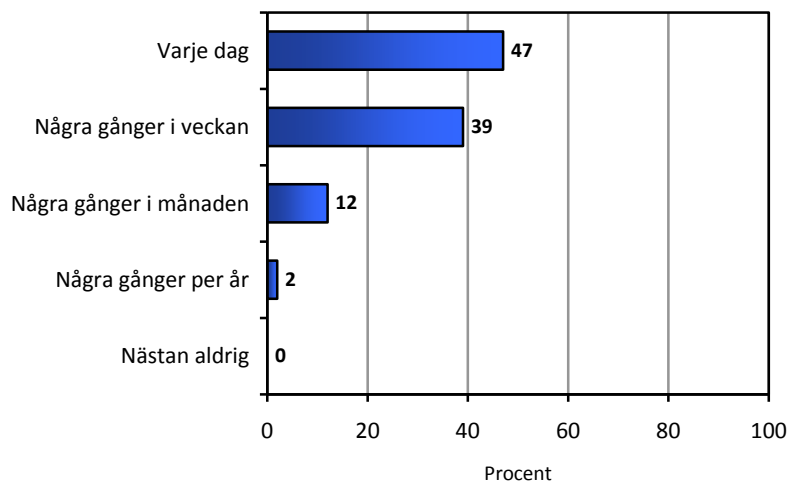
Bas : De 66% (312 st) som har sett de omställbara vägmärkena som står på sträckan mellan Angeredsbron och Kungälv



Fråga 11 "Är du yrkesförare"

3.4 Hur ofta kör man mellan Kungälv och Göteborg

Bas : De 66% (312 st) som har sett de omställbara vägmärkena som står på sträckan mellan Angeredsbron och Kungälv



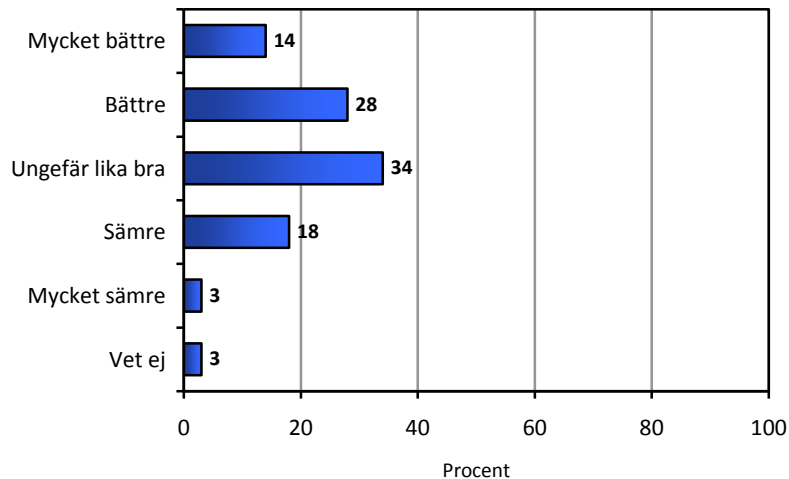
Fråga 11 "Hur ofta kör Du bil eller annat motorfordon mellan Kungälv och Göteborg?"

Majoriteten av de som svarat, 86% i basurvalet, kör den aktuella vägsträckan varje dag eller några gånger i veckan, dvs deltagarna är vana pendlare på E6.

4 Synpunkter på vägmärkena

4.1 Hur är synligheten i jämförelse med plåtskyltar?

Bas : De 66% (312 st) som har sett de omställbara vägmärkena som står på sträckan mellan Angeredsbron och Kungälv

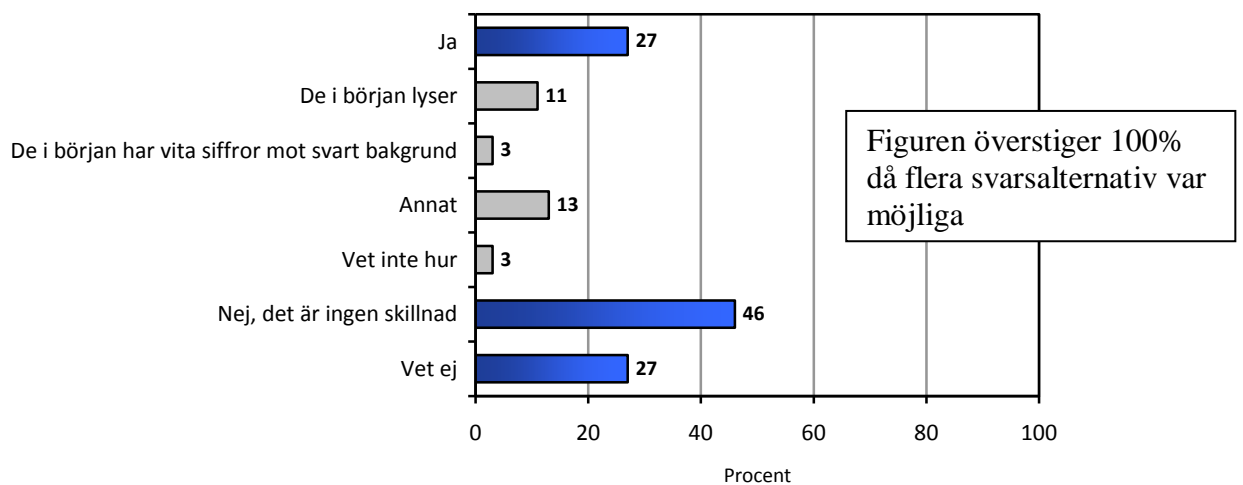


Fråga 3 "Hur tycker Du att vägmärket mitt på sträckan syns i jämförelse med vanliga, fasta plåtskyltar (hastighetsvägmärken)?"

42% tycker att skylten mitt på sträckan syns bättre eller mycket bättre än vanliga plåtskyltar medan 21% tycker att den syns sämre eller mycket sämre. Det finns ingen skillnad mellan hur män och kvinnor svarar.

4.2 Skillnader i utformningen

Bas : De 66% (312 st) som har sett de omställbara vägmärkena som står på sträckan mellan Angeredsbron och Kungälv



Fråga 4 "Är det någon skillnad på utformningen av de omställbara hastighetsvägmärkena som står i början av sträckan (vid Angeredsbron respektive Kungälv) och de som står mitt på sträckan?"

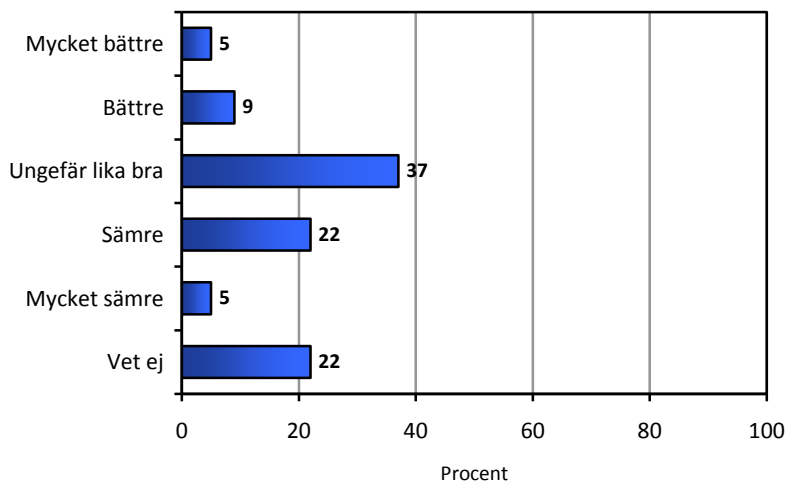
27% kan inte ta ställning och 46% tycker inte att det är någon skillnad. 27% tycker dock det är en skillnad och den vanligaste synpunkten är att de i början lyser.

Annat:

- De första är skarpare, mycket tydligare sken, **6 st**
- De i början är bättre, **5 st**
- Olika form, **4 st**
- De mitt på var rundare, **2 st**
- Den i mitten ser mer ut som en vanlig skylt
- Man ser skylten dåligt för att den är mindre, **1 st**
- Mittensskylten är enklare utformad
- Första är digital och den andra är en annan variant
- De i mitten ser ut att vara digitala medan de andra är mekaniska
- Bättre placering på den ena
- Skyltarna i början är större än de i mitten
- Början är fyrkantiga ,mitten är runda
- De är större
- De syns bättre
- Belysningen är annorlunda på de skyltar i mitten i jämförelse med de i början
- Den i mitten ser mindre ut
- De som står mitt på sträckan är lite mörkare, delade i fyra delar
- Den i mitten ser provisorisk ut
- De i början står utanför vägen
- Den mitt på sträckan är lite mer diskret
- Den i mitten är digital medan den andra syns sämre
- De i början av sträckan är digitala
- Digitala är bättre
- De vid början av sträckan var mindre
- De syns bättre
- De är större
- Fyrkantiga tavlor på ett ställe och runda på det andra
- Den ena ser ut som en mer traditionell vägskylt medan den andra är digital
- Båda är digitala men de i början är större

4.3 Hur syns vägmärket mitt på sträckan i jämförelse med de omställbara hastighetsvägmärken som står i början av sträckan

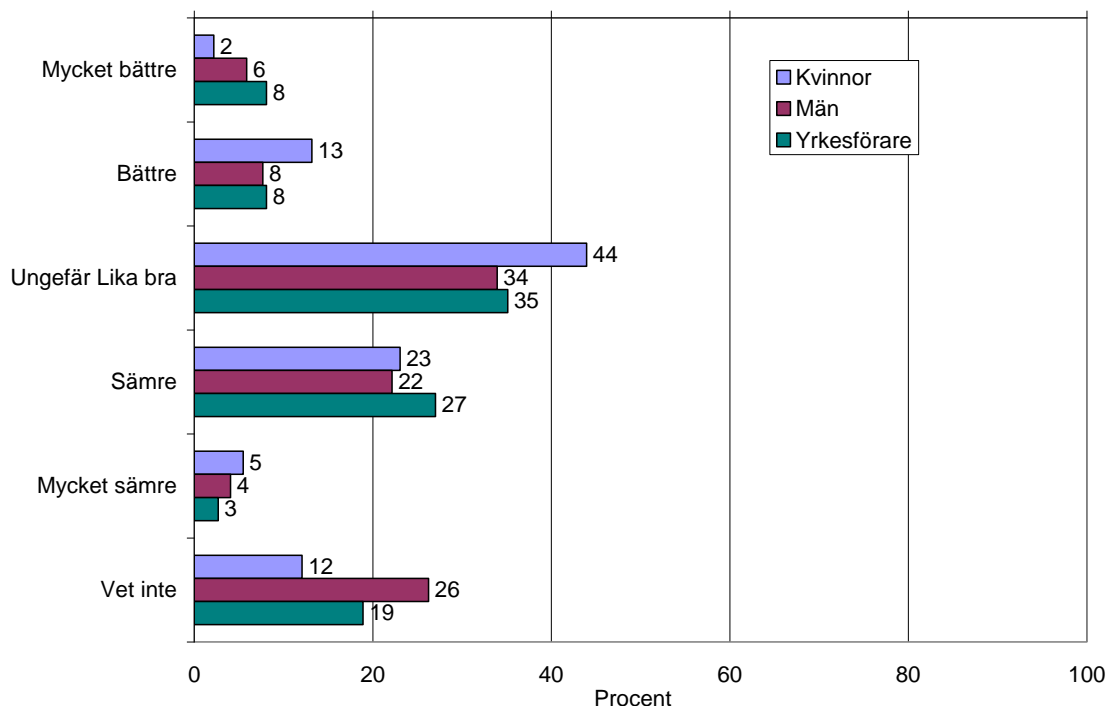
Bas : De 66% (312 st) som har sett de omställbara vägmärkena som står på sträckan mellan Angeredsbron och Kungälv



Fråga 5 "Hur tycker Du att vägmärket mitt på sträckan syns i jämförelse med de omställbara hastighetsvägmärken som står i början av sträckan?"

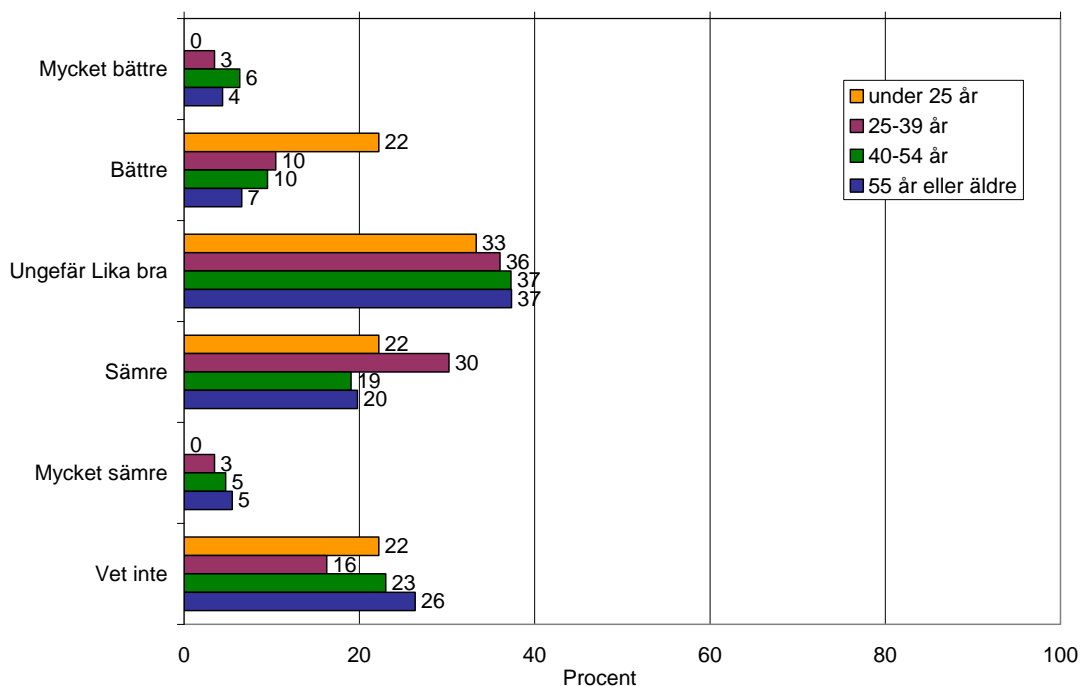
14% av samtliga i urvalet tycker att skylten mitt på sträckan syns bättre eller mycket bättre medan dubbelt så många (27%) tycker att den syns sämre eller mycket sämre.

En närmare analys av svaret på den här frågan med avseende på kön och yrkesförare framgår av nedanstående figur. Den visar på ett likartat mönster som för samtliga svar men det finns små avvikelser. En något större andel kvinnor (44%) än män och yrkesförare tycker t ex att de båda skylttyperna syns ungefär lika bra.



Fråga 5 uppdelad på kön och yrkesförare

En uppdelning av svaren på fråga 5 har även gjorts för olika åldersklasser (se nedanstående figur).

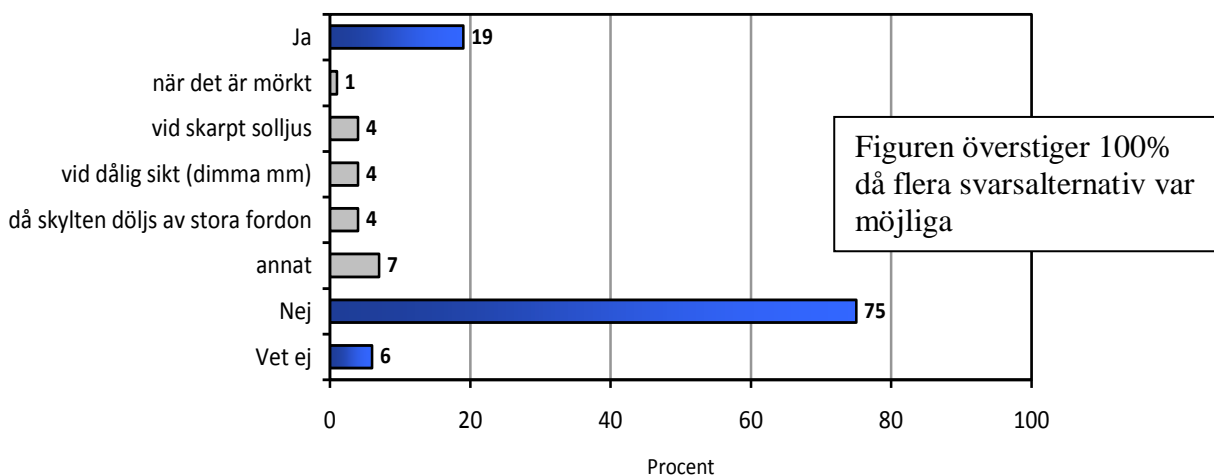


Fråga 5 uppdelad på åldersklass

I gruppen under 25 år finns inga svar i ytterlighetsvärdena Mycket bättre resp Mycket sämre. Detta beror sannolikt på att antalet deltagare i denna åldersklass är betydligt färre deltagare än i de övriga åldersklasserna. I övrigt kan noteras att deltagarna i åldersklassen 25-39 år i något större utsträckning anser att EASL-skylden syns sämre än vad de övriga grupperna tycker.

4.4 Svårigheter att se siffrorna

Bas : De 66% (312 st) som har sett de omställbara vägmärkena som står på sträckan mellan Angeredsbron och Kungälv



Fråga 6 "Finns det tillfällen då Du har svårt för att se siffrorna på det omställbara hastighetsvägmärket mitt på sträckan?" Om Ja – "När då?"

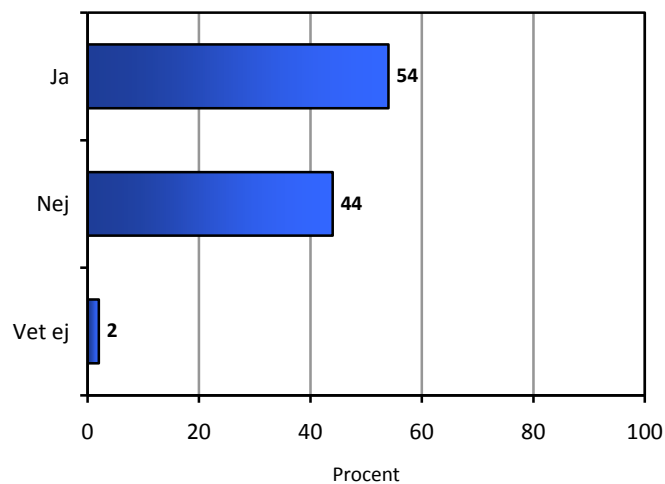
19% upplever att det finns tillfällen då skylten mitt på sträckan är svår att se, medan 75% inte tycker att det är något problem.

När är det svårt att se siffrorna?

- Under dagstid, **5 st**
- Tekniska problem, **4 st**
- När det är rörig trafik är det svårt att se skyltarna, **2 st**
- Vid regn
- Lampan lyser för starkt, **1 st**
- Borde vara väl synliga och inte nere i diket
- De har visat båda hastigheterna samtidigt
- När jag fått brev om det, annars hade jag inte observerat detta
- Det är ingen skärpa i skylten man ser den inte så bra
- När som helst
- Lamporna i skylten borde vara starkare
- Om man kör i vänsterfilen ser man den inte
- Den fastnar ibland så man inte ser vad som står
- När man kommer nära och det är dålig vinkel

4.5 Behov av upprepningsmärke

Bas : De 66% (312 st) som har sett de omställbara vägmärkena som står på sträckan mellan Angeredsbron och Kungälv

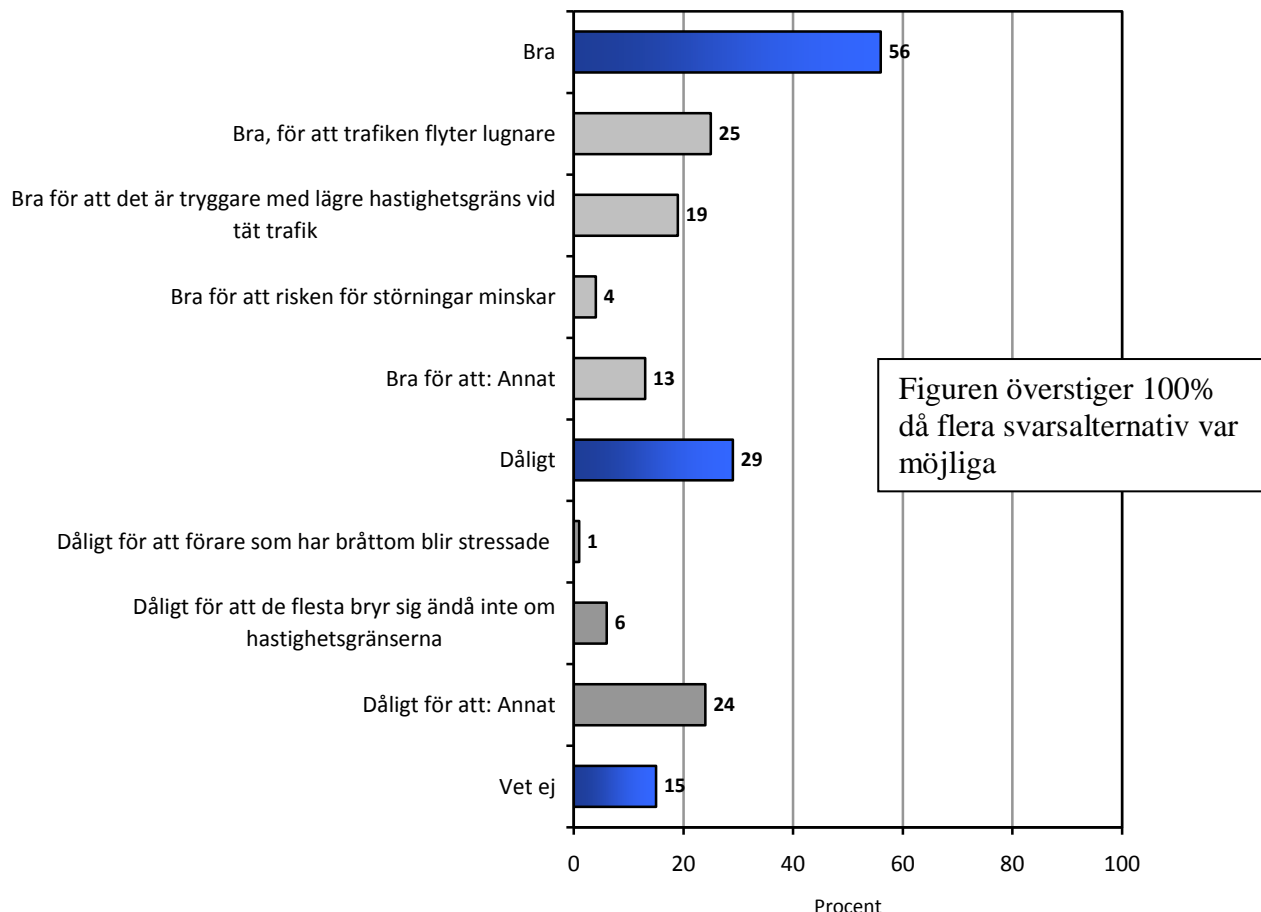


Fråga 7 ” Tycker Du att det behövs ett upprepningsmärke mitt på sträckan för att påminna om vilken hastighetsgräns som gäller?”

Majoriteten, 54%, tycker att det behövs ett upprepningsmärke mitt på sträckan.

4.6 Sänkt hastighet

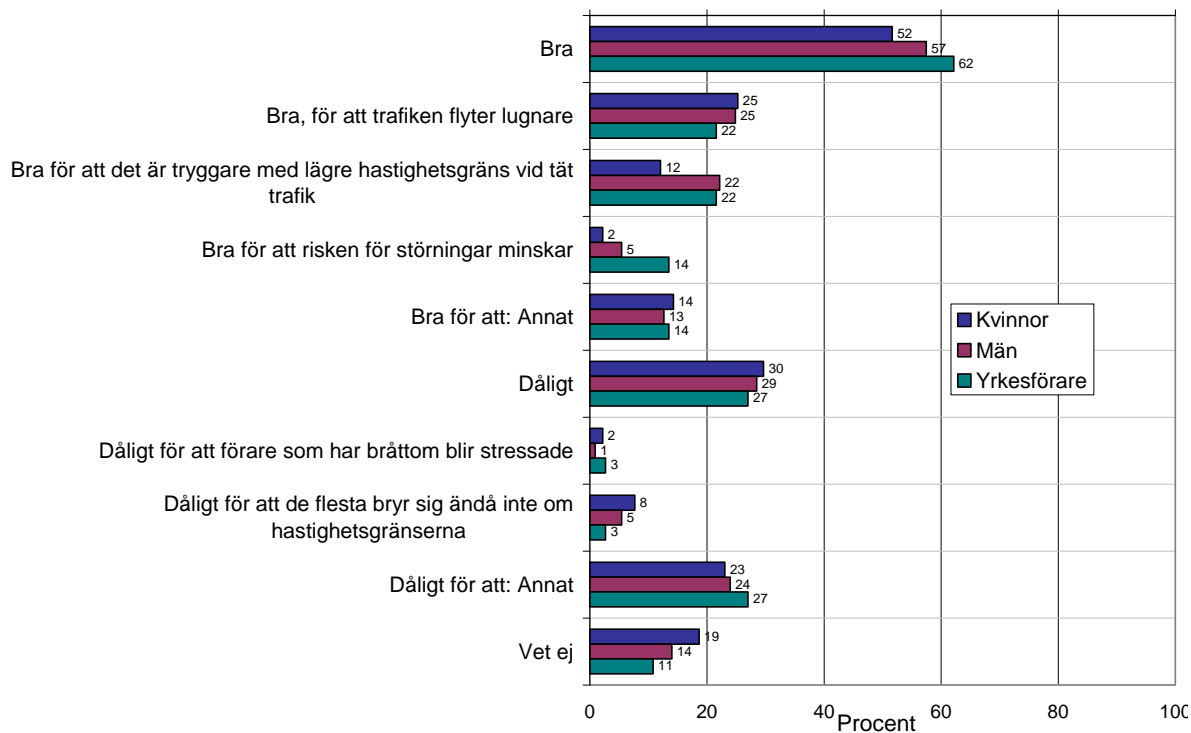
Bas : De 66% (312 st) som har sett de omställbara vägmärkena som står på sträckan mellan Angeredsbron och Kungälv



Fråga 8 "Hastighetsgränsen sänks på sträckan från 110 till 90 km/h under några timmar då det är högrafik mot Göteborg på morgonen och mot Kungälv på eftermiddagen. Tycker Du att detta är bra eller dåligt?"

Majoriteten, 56%, tycker att det är bra med sänkta hastigheter. Framst för att trafiken flyter lugnare och för att det känns tryggare. 29% är negativa till en sänkt hastighetsgräns. Åsikterna om varför det är dåligt går isär men en vanlig synpunkt är att de flesta ändå inte bryr sig om hastigheten, att det ändå går långsamt på grund av tät trafik eller att det ändå inte innebär någon skillnad.

Även svaren på denna fråga har fördelats på kön och yrkesförare (se nedanstående figur). Man kan notera att en större andel yrkesförare tycker att hastighetsgränserna är bra jämfört med privatbilister. Män är något mer positiva än kvinnor.



Fråga 8 "Hastighetsgränsen sänks på sträckan från 110 till 90 km/h under några timmar då det är högtrafik mot Göteborg på morgonen och mot Kungälv på eftermiddagen. Tycker Du att detta är bra eller dåligt? Svar från kvinnor, män och yrkesförare.

Bra, för att: Annat

- Man kör inte fortare än så ändå med så mycket trafik, **9 st**
- Färre olyckor, **3 st**
- Under sommarmånaderna behövs dem ej, **2 st**
- Mindre köer
- Ökar framkomligheten
- Om trafiken flyter på bättre är det bra
- Folk kör vanligtvis på tok för fort, folk ligger för tätt
- Om alla håller gränsen är det jättebra, följs dock inte riktigt, **1 st**
- Man har troligen gjort den bedömningen att det behövs
- Man ser kön tidigare
- Filerna utnyttjas bättre
- Det bästa är att tunga fordon inte får köra om under rusnignstrafik
- Systemet är reglerat till tiden och inte trafiken. Bättre om justeras pga trafik
- Det är bra, men 90 gränsen är under för lång tidsperiod
- Mycket trafik, då är det bättre att hastigheten sänks
- Såpass mycket trafik att det kräver låga hastigheter
- Ifall de lyckas sänka hastigheterna kan det vara positivt
- Många kör för fort och det är bra med påminnelse för dem
- Farten anpassas bättre
- Det är bra att sänka när det är mycket trafik
- Mindre utsläpp, bättre för miljön
- Man måste få info om att hastigheten är sänkt
- Lugnare trafik

Dåligt, för att: Annat

- Det går långsamt ändå när det är mycket trafik, **16 st**
- Ingen skillnad, **10 st**
- De stoppar upp trafiken, **6 st**
- Det finns ingen anledning, **5 st**
- Är det motorväg så är det motorväg och då ska det vara 110, **4 st**
- Köerna minskar inte
- För låg hastighet, **2 st**
- Stoppar upp mer än när det var 110
- Det är meningslöst och slöseri med pengar
- Det stoppar upp trafiken även när det är mindre bilar i trafiken
- Hastigheten är sänkt även om det är lite trafik, **1 st**
- Stör trafikrytmen
- Problemet är påfarten Nordälv & Angeredsbron där det blir stopp, ej hastigheterna
- De flesta kör för fort och tittar inte upp
- Borde vara färre timmar då det är 90 km/tim
- Många gånger behövs det inte
- Funkar inte eftersom de styrs efter tid och ej via trafiksituationen
- Ibland är det inte mycket trafik men ändå 90 och det känns onödigt
- Upplever att trafiken tättnar
- Man ska hålla avstånd
- De blir väldiga köer på eftermiddagen, norrut
- Vägen är såpass bra att det inte behövs sänkas
- Försämring av säkerheten
- Borde ha bättre koll på antalet bilar på vägen
- Motsvarar inte trafiken
- Det är så mycket trafik att det regleras av sig självt
- Det tar längre tid
- Upplever inte så mycket, bättre med högre hastighet

5 Slutsatser

- 2/3 har sett EASL-skyltarna. 1/3 har inte gjort det trots att de i förväg ombads att vara observanta på skyltarna.
- De som svarat är vana bilister och 86% kör sträckan minst några gånger i veckan
- En stor andel (42%) tycker att EASL-skyltarna syns bättre än fasta plåtskyltar, medan 34 % tycker de syns lika bra. Det finns ingen skillnad mellan män och kvinnor.
- En förvånande stor andel av de tillfrågade (46%) tycker inte att det är någon skillnad på LED- respektive EASL-skyltarna och 27% vet inte. Detta trots att det handlar om helt olika teknik och utseende. Av dem som tycker att det finns en skillnad menar de flesta att skyltarna i början av sträckan lyser, är skarpare och dessutom lite större.
- Drygt var tredje bilist (något större andel kvinnor än män) tycker att vägmärkena på de båda skylttyperna syns lika bra. 22% vet inte. Av de övriga är det dubbelt så många som tycker att EASL-skylden syns sämre än LED-skylden jämfört med de som tycker tvärtom. I övrigt kan noteras att deltagarna i åldersklassen 25-39 år i något större utsträckning anser att EASL-skylden syns sämre än vad de övriga åldersklasserna gör. Slutsatsen av de båda sistnämnda punkterna är att de flesta anser att båda skylttyperna är ungefär lika bra, men mer än var fjärde tycker att LED-skylden syns bäst.
- 75% av bilisterna kan se hastighetsciffrorna på EASL-skyltarna utan problem, men ungefär var femte bilist har problem med ljuset under dagtid och av trafiken som delvis kan dölja EASL-vägmärket om man kör i vänsterkörfältet.
- Mer än hälften av de tillfrågade tycker att det finns behov av upprepningsskylt och något färre tycker inte att detta inte är nödvändigt.
- Majoriteten, 56%, tycker att det är bra med sänkta hastigheter, främst för att trafiken flyter lugnare och för att det känns tryggare. Nästan var tredje tycker emellertid att det inte är bra bl a därför att det ändå går långsamt när det är mycket trafik.

- ◆ EASL-skylden syns bättre än (42%) eller lika bra som (34%) vanliga plåtskyltar
- ◆ De flesta tycker inte att det är någon skillnad på de båda skylttyperna, en del vet inte, men bland dem som tycker att det finns en skillnad så föredrar man LED-tekniken
- ◆ De flesta anser att båda skylttyperna (LED resp EASL) syns ungefär lika bra (en del vet inte), men mer än var fjärde tycker att LED-skylden syns bäst.
- ◆ 75% har inga problem med att se siffrorna på EASL-skylden. Var femte bilist har problem med ljuset under dagtid och av trafiken som delvis döljer vägmärket.
- ◆ Mer än hälften av de tillfrågade tycker att det finns behov av upprepningsskylt
- ◆ Majoriteten tycker att det är bra med sänkta hastighetsgränser under högtrafiktid på den aktuella sträckan.

Bilaga – Förberedande brev

Vägverket vill veta vad Du tycker om omställbara hastighetsvägmärken!

Som Du kanske märkt så används sedan början av året omställbara hastighetsvägmärken i båda riktningarna på E6 mellan norra Göteborg (Angeredsbron) och Kungälv. Vägmärkena är placerade där försökssträckorna startar i respektive riktning dvs strax efter Angeredsbron i riktning norrut och strax efter passagen av Nordre älv vid Kungälv i riktning söderut. Även en del påfartsramper är utrustade med omställbara hastighetsvägmärken.

Det finns också hastighetsvägmärken mitt på sträckan (ungefär i höjd med Surte). Vägverket vill nu veta vad trafikanterna tycker – främst om de hastighetsvägmärken som är placerade mitt på sträckan.

Vi har under några vardagsmorgnar noterat registreringsnumren på ett stort antal fordon som kört på E6 i båda riktningarna. Avsikten är att vi skall ta telefonkontakt med dem som äger fordonen eller dem som vanligen kör fordonet vad gäller yrkestrafik. Vi kommer att ställa några korta frågor om hastighetsvägmärkena (mitt på sträckan) som vi hoppas att Du har möjlighet att svara på.

Det vore därför bra om Du är observant och försöker lägga märke till hastighets skyltarna mitt på sträckan. Då vet Du vad vi talar om och kan lättare besvara frågorna.

Om Du vill veta mer om de omställbara hastighetsvägmärkena eller trafikantundersökningen så kan Du kontakta Björn Carselid på Vägverket i Göteborg, tel 031- 63 51 09.

Vägverket
Nationella tjänster, Samhälle
405 33 Göteborg

Vägverket
Nationella tjänster, Samhälle
405 33 Göteborg
Besöksadress: Kruthusgatan 17

Telefon: 0771-119 119

Björn Carselid
bjorn.carselid@vv.se
Direkt: 031- 63 51 09

Bilaga – Intervjuformulär

Försök med omställbart vägmärke med ny teknik (LCD) på E6 Göteborg - Kungälv

Inledning

Hej, jag söker NN [om inte rätt person svarar med namn vid påringningen]

Jag ringer på uppdrag av Vägverket. Vi gör en undersökning om omställbara vägmärken på E6 mellan Göteborg och Kungälv. Du ska ha fått ett brev om detta för några veckor sedan som jag hoppas att Du sett och läst. Är det OK om jag ställer några frågor? [Om inte, kan jag återkomma? – bestäm gärna dag/kväll]

A. Nytt vägmärke

1. Har Du sett något av de omställbara vägmärkena med hastighetsgräns som finns i Kungälv på väg mot Göteborg eller vid Angeredsbron på väg mot Kungälv?
 - Ja
 - Nej
 - Vet ej

2. Har Du sett de omställbara vägmärkena som står på sträckan mellan Angeredsbron och Kungälv (i höjd med Surte)?
 - Ja
 - Nej (*Tack och adjö!*)
 - Vet ej (*Tack och adjö*)

3. Hur tycker Du att vägmärket mitt på sträckan syns i jämförelse med vanliga, fasta plåtskyltar (hastighetsvägmärken)?
 - Mycket bättre
 - Bättre
 - Ungefär lika bra
 - Sämre
 - Mycket sämre

4. Är det någon skillnad på utformningen av de omställbara hastighetsvägmärkena som står i början av sträckan (vid Angeredsbron respektive Kungälv) och de som står mitt på sträckan? Hur då?
- Ja, de i början lyser
 - har vita siffror mot svart bakgrund
 - annat
 - ..men vet inte hur
 - Nej , det är ingen skillnad
5. Hur tycker Du att vägmärket mitt på sträckan syns i jämförelse med de omställbara hastighetsvägmärken som står i början av sträckan?
- Mycket bättre
 - Bättre
 - Ungefär lika bra
 - Sämre
 - Mycket sämre
6. Finns det tillfällen då Du har svårt för att se siffrorna på det omställbara hastighetsvägmärket mitt på sträckan? I så fall när då?
- Ja..... när det är mörkt
 - vid skarpt solljus
 - vid dålig sikt (dimma mm)
 - då skylten döljs av stora fordon
 - annat
 - Nej
7. Tycker Du att det behövs ett upprepningsmärke mitt på sträckan för att påminna om vilken hastighetsgräns som gäller?
- Ja
 - Nej
 - Vet ej

8. Hastighetsgränsen sänks på sträckan från 110 till 90 km/h under några timmar då det är högtrafik mot Göteborg på morgonen och mot Kungälv på eftermiddagen. Tycker Du att detta är bra eller dåligt? Varför?

- Bra, för att
- trafiken flyter lugnare och jämnare
- det är tryggare med lägre hastighetsgräns vid tät trafik
- risken för störningar minskar
- annat
- Dåligt, för att
- förare som har bråttom blir stressade
- de flesta bryr sig ändå inte om hastighetsgränserna
- annat

.....

- Vet ej

B. Bakgrundsfrågor om respondenten

9. Kön (*ingen fråga ställs, markeras av intervjuaren*)

- man
- kvinna

10. Din ålder

- under 25 år
- 25-39 år
- 40-54 år
- 55 år eller äldre

11. Är Du yrkesförare?

- Ja
- Nej
- Vet ej

12. Hur ofta kör Du bil eller annat motorfordon mellan Kungälv och Göteborg

- varje dag
- några gånger i veckan
- några gånger i månaden
- några gånger per år
- nästan aldrig
- Vet ej

TACK FÖR DIN MEDVERKAN!